

## "Lisbona, sponda sud: l'estuario al centro" Esposizione dei progetti di Diploma 2025



"Lisbona, sponda sud: l'estuario al centro" Esposizione dei progetti di Diploma 2025, USI



"Lisbona, sponda sud: l'estuario al centro" Esposizione dei progetti di Diploma 2025, USI



"Lisbona, sponda sud: l'estuario al centro" Esposizione dei progetti di Diploma 2025, USI



"Lisbona, sponda sud: l'estuario al centro" Esposizione dei progetti di Diploma 2025, USI

### Accademia di architettura

Data d'inizio: 23 giugno 2025

Data di fine: 11 luglio 2025

Diploma 2025

Direttori João Nunes e João Gomes da Silva

### Lisbona, sponda sud: l'estuario al centro

L'area metropolitana di Lisbona, creata nel 1991 e rivista nel 2003 e nel 2008, aggrega il Municipio di Lisbona ad altri circostanti in una nuova figura sovramunicipale. A nord del Tejo i comuni di Loures, Vila Franca de Xira, Odivelas, Amadora, Mafra, Sintra, Cascais e Oeiras; a sud, Almada, Seixal, Barreiro, Montijo, Moita, Alcochete, Palmela, Sesimbra e Setúbal (questi ultimi tre gli unici senza affaccio al fiume). In questo nuovo contesto l'estuario del Tejo (chiamato "Mar da Palha") sta al centro dell'area metropolitana di Lisbona. Nonostante un'amministrazione territoriale (che riguarda quasi 3 milioni di persone su un territorio di circa 2700 km<sup>2</sup>) attenta a temi quali la mobilità, i trasporti, la strategia economica e industriale, nella pratica questo spazio enorme risulta privo di strumenti di gestione adeguati alla sua dimensione.

Le dinamiche recenti del mercato immobiliare di Lisbona – con offerte di qualità in termini di servizi, spazi pubblici e cultura – hanno determinato un movimento centrifugo della popolazione verso i comuni più periferici, inaugurando così un nuovo modello metropolitano maggiormente policentrico.

Le precedenti dinamiche urbanistiche avevano disegnato un estuario molto asimmetrico, con una sponda nord ricca, nobilitata da attività "pulite", e una sponda sud povera, industriale, dormitorio della capitale.

La decisione recente di costruire il nuovo aeroporto ad Alcochete potrà in futuro accentuare le già intense relazioni fra le due sponde, aprendo a una maggiore coesione territoriale. Ma oggi le due sponde rimangono ancora lontane, divise da preconcetti e disuguaglianze concrete, mentre le meravigliose architetture e infrastrutture dismesse lungo la sponda sud giacciono abbandonate nel cuore di un'estesa area dominata da un parco e una riserva naturale.

Dare un nuovo significato a una ventina di luoghi, immaginare un futuro che li metta in relazione tra loro e con la città di Lisbona è la sfida affrontata dal Diploma 2025.

### Esposizione dei progetti di Diploma 2025

Accademia di architettura USI

Mendrisio, Palazzo Canavée

23 giugno - 11 luglio 2025

Ingresso libero

lunedì - venerdì ore 10-16

sabato ingresso su prenotazione: [logistica.me@usi.ch](mailto:logistica.me@usi.ch) / +41 58 666 5820

### Contatti

Accademia di architettura

+41 58 666 50 00

[eventi.arc@usi.ch](mailto:eventi.arc@usi.ch)